

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Tomas Brolin
103 33 Stockholm

Stockholm
2023-09-29

Vår referens
Jennie Albinsson

Dnr
LI2023/01176

Remissyttrande av kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av direktiv (EG) nr 96/53/EG om vägfordons mått och vikt

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om den förordningen. Här följer våra synpunkter.

Sammanfattning

Europeiska kommissionen presenterade den 11 juli 2023 förslag till direktiv som ändrar rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom EU.

Förslaget innehåller ett antal ändrade högsta värden för mått och vikt som syftar till att skapa incitament för ökad användning av utsläppsfria tunga fordon och fordon som används i vägdelen av intermodala transporter. Förslaget innebär att 5- och 6-axliga utsläppsfria fordonståg får väga fyra ton mer än de som gäller för övriga transporter, i stället för två ton mer som gäller i befintligt direktiv.

Samma utsläppsfria fordonståg och utsläppsfria tvåaxliga bussar föreslås få framföras med 12,5 tons drivaxeltryck, vilket är en höjning med ett ton jämfört med befintligt direktiv. Förslaget innehåller en ny artikel (10b) som anger att utsläppsfria fordon och fordonskombinationer tillåts vara 90 centimeter längre än motsvarande fossildrivna fordon. Vidare föreslås att det ska tillåtas 30 centimeter högre höjd (4,3 meter) vid transport av höga containers, s.k. "high cube containers", i intermodala transportupplägg. Förslaget innehåller en ny bestämmelse i direktivet, som anger att högsta tillåtna vikt för motorfordon med fem axlar ska vara 40 ton.

Företagarnas inställning

Företagarna välkomnar delar av förslaget. Vi ställer oss däremot kritiska till att endast tillåta nollutsläpps transporter i gränsöverskridande trafik med 44 ton till 2035. Ett sådant krav måste föregåtts av en konsekvens- och utvärderingsanalys för att avgöra hur marknaden för sådan teknik ser ut. För mer detaljerade synpunkter hänvisar Företagarna till vårt branschförbund Sveriges åkeriers remissvar i frågan.

Jennie Albinsson
Näringspolitisk expert
Företagarna

Pernilla Norlin
Samhällspolitisk chef
Företagarna